



PROBLEMATICA DE LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA

11 DICIEMBRE 2,003

1



ESTANDARIZACIÓN DE COSTES

LÍNEAS

- Tensión (problemas de altura)
- Tipo de Conductor y Disposición
- Número de Circuitos
- Zona Geográfica (urbana, bosques, desierto, marina etc.)

SUBESTACIONES

- Terreno (función de ampliaciones futuras)
- Edificio de mando (preparado para ampliaciones)
- Esquema (barra simple, doble barra, anillo)
- Número de Celdas

2



IMPUTACION DEL COSTO DE TRANSPORTE

- ❖ No precios Nodales (precio uniforme)
- ❖ Pérdidas como parte del Costo Global
- ❖ Coste del Transporte repercutido directamente en la tarifa final (como parte diferenciada, en la que el agente comercializador actúa como Recaudador)

3



CRITERIOS PARA DEFINIR UN SISTEMA PRINCIPAL Ó SECUNDARIO

- ❖ Nivel de tensión (físico)
(Normalmente para una tensión superior a 100kV)
- ❖ Utilización (económico)
(Basado en modelos de asignación administrativa).
- ❖ Estructura (taxonómico)
(Las redes se pueden clasificar en lineales, radiales, arboladas, malladas y mixtas. Normalmente las redes de transporte adoptan una estructura mallada)

4



ADAPTACIÓN

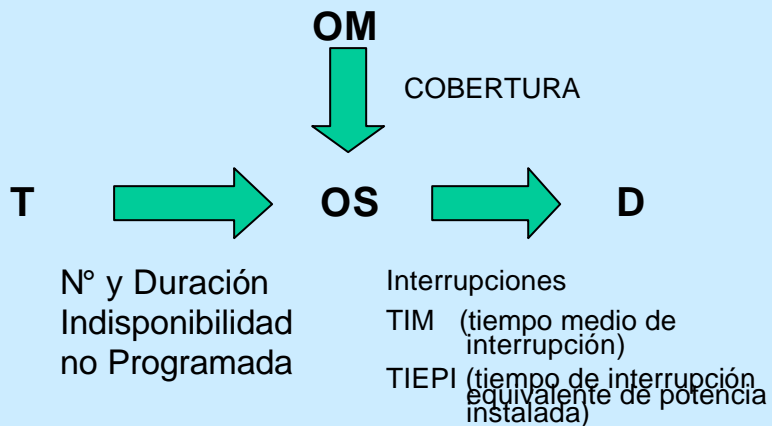
- ❖ Formulas de Incremento de Capacidad, ejemplos.
 - Instalar un segundo circuito
 - Retensados y rebajas de terreno
 - Suplementos a apoyos ya existentes.
 - Construcción de Variantes
 - Sustituciones y reemplazos

5



CALIDAD

- ✓ Indisponibilidad no Programada individualizada y globalizada



6



DESARROLLO

- ✓ Criterio N-1
- ✓ Escalabilidad (crecimiento del Mercado)
- ✓ Sinergia estructural lineal (utilización de pasillos de servicios)
- ✓ Interconexiones (mercado global)
- ✓ Estandarización de componentes
- ✓ Formación de anillos urbanos
- ✓ Generación condicionada geográficamente
- ✓ Cobertura de la demanda por áreas
- ✓ Gestión de flujos de la potencia